

CONDITIONS D'ACCES A LA PISTE POUR LES VEHICULES :

- Chaque véhicule doit être dans un état conforme au Code de la route et respecter le niveau sonore maximum de 103 dB. Un contrôle sévère sera effectué à l'échappement : mesure au moyen d'un sonomètre, prise à 1 m. de la sortie de l'échappement, à 45 degrés, moteur tournant à 75 % du régime moteur maximum.
- Un sticker « dB » sera apposé sur votre parebrise par le dB Manager.
- Il est interdit de rouler avec des pneus non sculptés (minimum 1 mm toléré) donc pas de SLICK.
- Augmenter la pression des pneus prescrite de 200 gr.
- Prévoir un anneau de remorquage.
- Vérifier les niveaux de carburant, d'huile et d'eau.
- Régler TOUS les rétroviseurs.
- Enlever les objets qui ne sont pas fixés dans l'habitacle et le coffre.
- Vérifier les freins (plaquettes et liquide de frein).

Les véhicules suivants ne sont pas acceptés :

- Prototypes et monoplaces.
- Monospaces – motorhomes – camionnettes – SUV.
- Véhicules à moins de quatre roues.
- Voitures de compétition.
- Toute voiture équipée de pneus « slick » (gommes de compétition lisses et sans dessin).
- Cabriolets non munis d'un arceau de sécurité.

CONDITIONS D'ACCES A LA PISTE POUR LES PILOTES ET LES ACCOMPAGNANTS

- Le pilote doit être âgé de minimum 18 ans et être détenteur du permis de conduire B qu'il devra présenter.
- Le pilote et l'accompagnant doivent être en ordre d'inscription, avoir signé l'abandon de recours et pris connaissance du briefing.
- Le port du casque et de la ceinture de sécurité est obligatoire pour tous.
- Maximum 1 pilote et un passager par voiture. Chaque participant peut acheter des bracelets accompagnant au prix de 40€/pièce (maximum 3 bracelets par voiture) dans la Loge Duplex (nr. 1).

L'âge minimum imposé pour l'accompagnant est de 16 ans lequel, sera attesté par sa carte d'identité qu'il devra présenter.

CONSIGNES DE SECURITE :

- Casque et ceinture obligatoires.
- Le premier tour de piste de reconnaissance s'effectuera derrière pace car en début de chaque RUN. Il est formellement interdit de dépasser pendant le premier tour.
- L'accès à la piste s'effectuera par la pitlane désignée lors du briefing.
- A la fin de chaque séance, les feux rouges aux postes des commissaires seront allumés et les drapeaux rouges seront sortis et agités. Tous les participants devront rentrer immédiatement, par la pitlane dans le paddock, à allure modérée. La même procédure peut être effectuée à l'initiative de la sécurité en cas de problème sur la piste.

- Un participant qui tomberait en panne sur le circuit doit ranger son véhicule le plus près possible du rail ou du mur, ensuite sortir de la voiture, se mettre à l'abri derrière le rail de sécurité et attendre la fin du RUN afin que le véhicule d'intervention le récupère.
- Il est strictement interdit de circuler sur le circuit en sens inverse ou même d'effectuer une marche arrière.
- La vitesse autorisée dans la pitlane est de maximum 60 Km/h. La vitesse autorisée dans le paddock est de maximum 30 Km/h.
- En cas d'incident, seuls les véhicules du service sécurité avec à leur bord, l'équipement, le personnel et le médecin urgentiste, peuvent prendre la piste pour intervenir.
- Le nombre de voiture en piste est de la seule décision du responsable de la journée et dépendant de la météo.
- Respecter scrupuleusement les drapeaux présentés par les commissaires.
- Garder une distance de sécurité entre chaque véhicule (poursuite, dépassement agressif ou regroupement de véhicules en piste pour conduite en peloton seront sanctionnés par une neutralisation de la piste et par l'exclusion des voitures concernées.
- Dépassements : ils doivent être effectués uniquement dans les lignes droites.
- Seul le véhicule le plus rapide peut changer de ligne. Le véhicule doublé doit faciliter le dépassement.

>>> Tout manque de respect des consignes d'un participant ou tout comportement dangereux pourra être sanctionné par l'exclusion du pilote et du véhicule pour la journée.