

VOORWAARDEN VOOR TOEGANG TOT DE PISTE VOOR VOERTUIGEN



Alle serievoertuigen zullen worden aanvaard zolang ze het geluidsniveau van 103dB niet overstijgen. Meting volgens de gangbare regels aan de uitgang van de uitlaat.

>>> Elk voertuig moet conform zijn aan Wegcode en een geluidsniveau respecteren van maximaal 105 db. Een strenge controle zal worden uitgevoerd aan de uitlaat:

gemeten met een geluidsmeter op 1 m van de uitgang van de uitlaat, in een hoek van 45° en met de motor draaiende op 75% van het maximale motortoerental. (om misverstanden te voorkomen moet u een technische specificatie van de constructeur kunnen voorleggen).

Een sticker “DB” zal op uw voorruit geplakt worden.

Alleen banden met een minimum van 1mm profiel worden toegelaten !! Slechts straatbanden in perfecte staat worden op de baan geaccepteerd!!

Verhoog uw bandendruk (+/- 200gr hoger)

Voorzie een sleephaak aan de voorzijde

Regel alle Spiegels

Verwijder alle voorwerpen die niet vast zitten in de auto / kofferbak

Let op uw benzine-, olie- en waterpeil

Controleer uw remmen

De volgende voertuigen worden niet aanvaard :

- Prototypes en eenzitters
- Monospaces – motorhomes - bestelwagens – SUV
- Voertuigen met minder dan vier wielen
- Competitievoertuigen

- Voertuigen uitgerust met ‘slick’ banden (glad competitierubber zonder profiel).
- Cabriolet zonder veiligheidsbeugel

Het is erg belangrijk om uw bandenspanning goed te controleren alvorens u zich op de piste begeeft. Gebruik de voorschriften van de constructeur en informeer u bij uw garagehouder.

VOORWAARDEN VOOR TOEGANG TOT DE PISTE VOOR PILOTEN EN PASSAGIERS

De piloot moet minimaal 18 jaar oud zijn en in het bezit zijn van rijbewijs B, welke hij ook moet kunnen overhandigen.

De piloot en de passagier moeten in orde zijn met de inschrijving en 'schadeclaims formulier' ondertekend hebben.

Verplichte uitrusting voor zowel de piloot als voor de passagier : de helm en het dragen van de veiligheidsgordel.

Maximum 1 piloot et 1 passagier per auto.

De passagier kan zijn armbandje aan de prijs van 40€/stuk in de Duplex loge nr. 1 kopen (max. 3 armbandjes per auto)

De passagier moet minimaal 16 jaar oud zijn.

De Identiteitskaart dient als bewijs ter plaatste getoond te worden.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES



- De toegang tot de piste verloopt via de Pitlane, aangegeven tijdens de briefing.
 - Aan het einde van elke sessie, zullen de rode lichten van de commissarisposten branden en zal er met de rode vlaggen gezwaaid worden. Alle deelnemers moeten dan onmiddellijk via de Pitlane naar de paddocks terugkeren, en dit met een gematigde snelheid. Dezelfde procedure kan ook worden uitgevoerd omwille van veiligheidsredenen.
 - Een deelnemer die in panne valt op het circuit, moet zijn voertuig zo dicht mogelijk bij de railing of de muur plaatsen en vervolgens achter de vangrail wachten tot het einde van de sessie, zodat het interventievoertuig hem kan ophalen.
-
- Het is strikt verboden om op het circuit te rijden in tegengestelde richting, of om achterwaartse beweging te maken.
 - De toegelaten snelheid in de Pit Lane is maximaal 60 km/u. De toegelaten snelheid in de Paddock is maximaal 30 km/u.

- In geval van ongelukken, mogen alleen de voertuigen van de veiligheidsdiensten, met aan boord het materiaal, het personeel en de urgentiearts, de piste betreden voor dienstverlening.
- Het aantal wagens op de piste wordt enkel door de organisatie bepaald, afhankelijk van de weersomstandigheden
- Respecteer de vlaggensignalisatie van de Marshalls
- respecteer een veiligheidsafstand ten opzichte van iedere auto
- Volgen van auto's, gevaarlijk inhalen of groeps-rijden / peloton is ten strengste verboden en wordt onmiddellijk bestraft door het stoppen van de race. De betrokken auto's mogen vervolgens niet meer de baan op.
- Inhalen: enkel in rechte lijnen toegestaan, de langzamere auto moet de snellere zonder hinder laten inhalen

>>> In geval van het niet respecteren van deze voorschriften of ieder ander gevaarlijk gedrag door een deelnemer kan worden bestraft met een uitsluiting van de piloot en het voertuig voor de gehele dag.

AFZIEN VAN SCHADECLAIMS

Elke piloot en elke passagier moet bij zijn inschrijven een 'schadeclaims formulier' ondertekenen en het volledige bedrag van zijn inschrijving betalen.

Vergeet niet e-mailadres, postadres, GSM-nummer en informatie over het voertuig dat u zal gebruiken in te vullen.

Vergeet niet "gelezen en goedgekeurd" de datum en uw handtekening te vermelden

Om een snelle Check-in te garanderen kan u het schadeclaim [formulier downloaden](#), printen en op voorhand invullen.