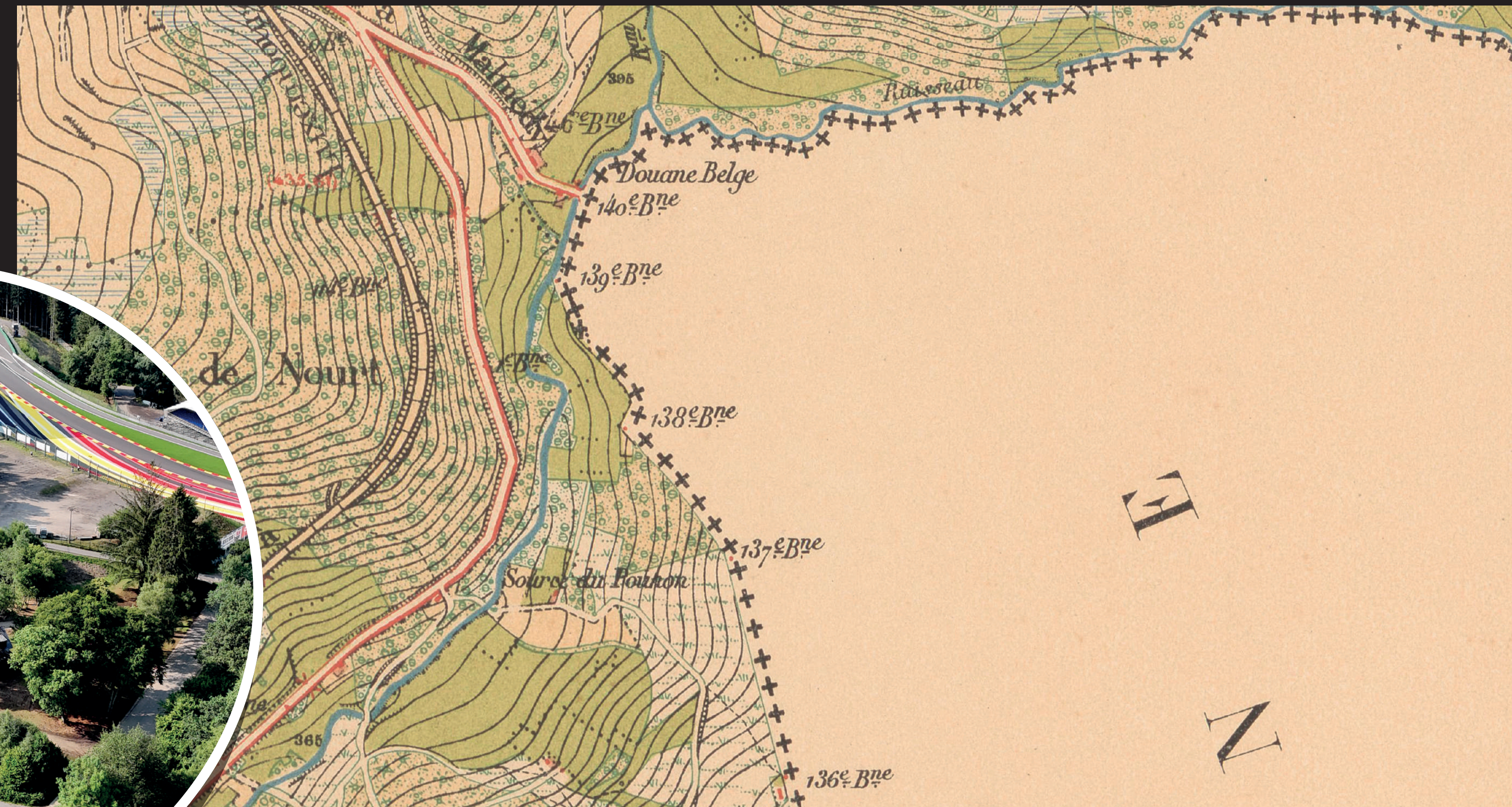


LE CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS, UN SITE CHARGÉ D'HISTOIRE

L'ANCIENNE DOUANE

Construit en 1870, le bâtiment a servi de bureau de douane aux autorités prussiennes jusqu'en 1914. Il n'a pas repris ces fonctions en 1918 et a été vendu. Une partie de la propriété a été utilisée comme parc fermé lors du Grand Prix des Voitures de Série, et a également été au cœur du tracé avant la construction du Raidillon en 1939.



Source : Il s'agit de cartes au 1/20.000 en couleur réalisées de 1865 à 1878, sur base d'un relevé général en projection de Bonne, par le Dépôt de la Guerre et terminées, de 1878 à 1880, par l'Institut Cartographique Militaire, tous deux prédécesseurs de l'actuel Institut Géographique National.

Cette frontière fut abolie par le traité de Versailles après la première guerre mondiale, lorsque les cantons de l'est furent intégrés à la Belgique. Une nouvelle frontière entre l'Allemagne et la Belgique fut alors définie.

Les bornes, ont été implantées entre février et octobre 1817. À l'origine, il s'agissait de poteaux en chêne peints en noir et blanc du côté prussien et en blanc et orange du côté néerlandais.

Les poteaux en bois se sont révélés trop sensibles aux intempéries et ont été remplacés progressivement, à partir de 1863, par des colonnes de pierre hexagonales qui, pour la plupart, existent encore aujourd'hui.

Au sein du circuit, vous retrouverez trois de ces bornes : les numéros 137- 138 et 139.

Outre leurs numéros, les bornes comportent d'un côté la lettre «B» pour signifier le territoire de la Belgique et de l'autre le «P» pour celui de la Prusse.



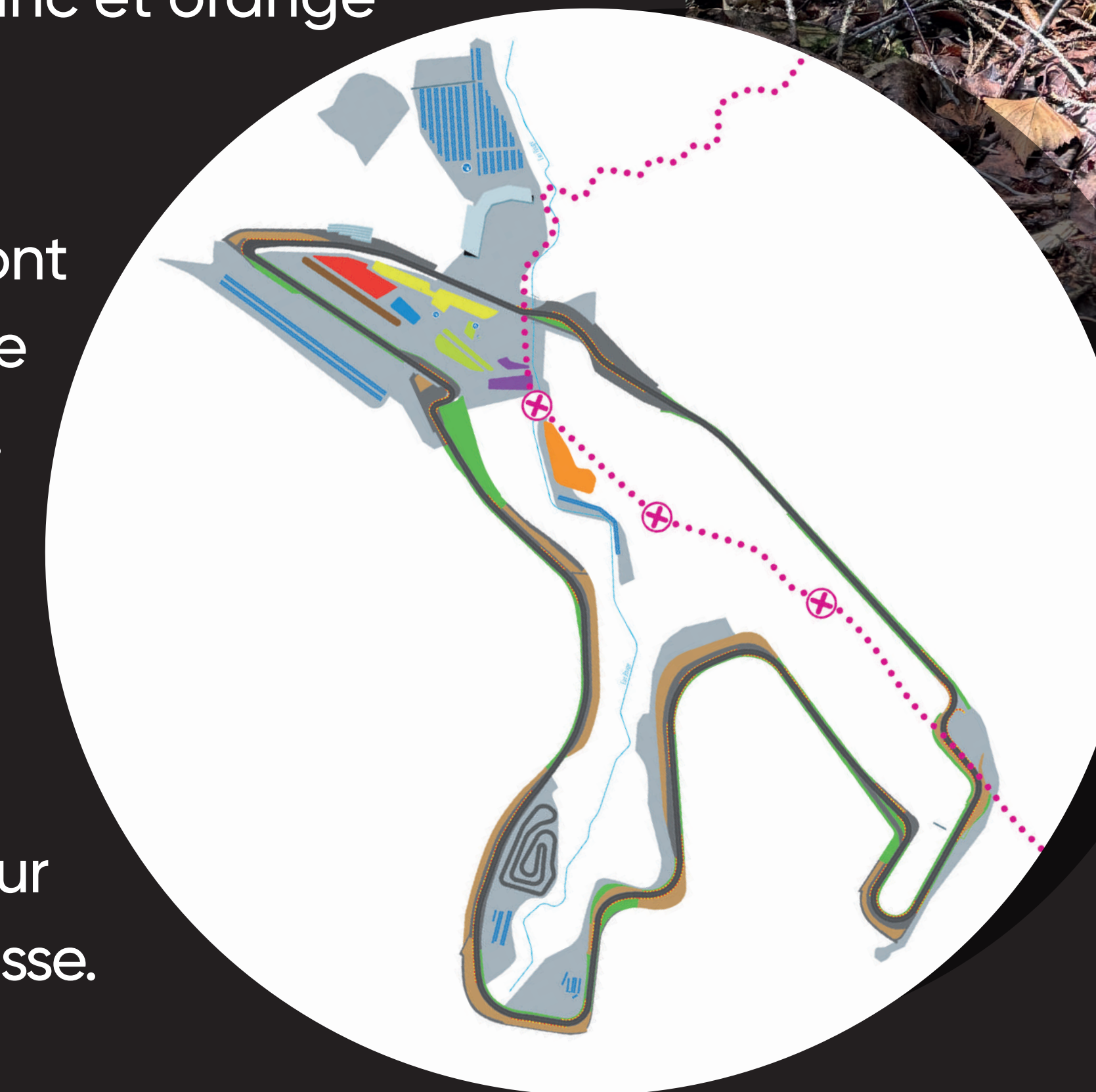
A côté des bornes, en plus de la délimitation de la frontière, se trouvait également une limite de juridiction. Celle de postelleries et de diocèses des principautés de Stavelot et Malmedy. L'abornement date de 1785 et devint frontière d'État en 1815.

Elles marquaient le point de rencontre formant l'intersection de l'histoire frontalière de la région ; La lettre M était gravée du côté de Malmedy et la lettre S du côté de Stavelot.

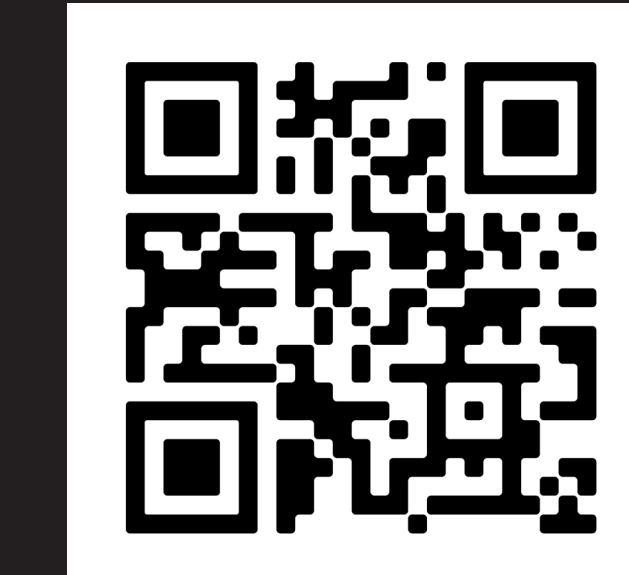
Nombre de ces bornes subsistent encore à l'heure actuelle et sont souvent retrouvées à côté des bornes belge-prussiennes ou à l'endroit où ces dernière se dressaient avant de disparaître.



Source : Travaux de de Robert Christophe (Rétroactes d'une rectification de frontière entre Stavelot et Malmedy, Malmedy Folklore - 1967).



ENGLISH
VERSION



NEDERLANDSE
VERSIE



DEUTSCHE
FASSUNG



CIRCUIT DE SPA
FRANCORCHAMPS®



Carte topographique de la Belgique établie par Vandermaelen entre 1846 et 1854.

Source : Philippe Vandermaelen (1795-1869) est un géographe et cartographe bruxellois de la fin du XVIIIème Siècle.