

## VOORWAARDEN VOOR TOEGANG TOT DE PISTE: VOERTUIGEN

Elk voertuig moet voldoen aan de verkeersregels en het maximale geluidsniveau van **103 dB** dynamisch respecteren.

### Dynamische dB-regeling:

Geluidsniveaumeters langs de piste zullen controleren de hele dag als de toegestane limiet van 103 dB niet wordt overschreden.

De volgende voertuigen worden niet geaccepteerd:

- Prototypes en eenzitters.
- Minibusjes - campers - bestelwagens – SUV – Kleine SUV.
- Elk voertuig van meer dan 1m54 hoog.
- Wedstrijdauto's.
- Voertuigen met minder dan vier wielen.
- Elke auto uitgerust met "Slick" banden (gladde wedstrijdbanden zonder patroon, minimaal 1 mm toegestaan).
- Cabrio's zonder rolbeugel.



## VOORWAARDEN VOOR TOEGANG TOT HET CIRCUIT: PILOTEN EN COPILOTEN

Bestuurders moeten **minimaal 18 jaar** oud zijn en in het bezit zijn van een geldig **rijbewijs B**.

**Bijrijders** moeten minimaal **16 jaar** oud zijn: een identiteitskaart moet bij het welkomstkantoor worden getoond.

De passagiersarmbanden (€ 40, maximaal 3 armbanden per auto) en de extra piloten armbanden (€ 50) zijn alleen verkrijgbaar bij de receptie (geen voorverkoop).

De piloten en de passagiers moeten in volgorde van inschrijving zijn, **de afstand van verhaal** hebben ondertekend en een armband gekregen. Rijders moeten dan de briefing bijwonen, waar ze een tweede armband krijgen om toegang te krijgen tot het circuit.

Een nummer, verstrekt door het Circuit bij de receptie, zal op elk voertuig worden aangebracht.

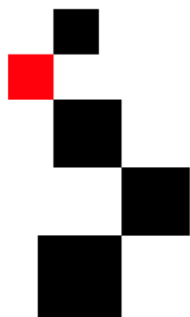
Iedereen op het circuit moet een helm dragen en de veiligheidsgordel vastmaken.

Maximum 1 piloot en 1 passagier per auto op de piste.

## VEILIGHEIDSINSTRUCTIES:

- De eerste verkenningronde vindt plaats achter de “pace car” aan het begin van elke run.
- Het is ten strengste verboden om in te halen tijdens deze eerste ronde.
- Toegang tot de piste is alleen toegestaan via de daarvoor bestemde pitlane.
- Aan het einde van elke sessie gaan de rode en/of geblokte lichten aan de posten van de marshals springen en gaan de rode vlaggen uit en zwaait. Alle deelnemers moeten onmiddellijk binnenkomen, via de pitlane in de paddock, met gematigde snelheid. Dezelfde procedure kan worden uitgevoerd op initiatief van de beveiligingsploeg in geval van problemen op de piste.
- Een deelnemer die pech heeft op de piste moet zijn voertuig zo dicht mogelijk bij de rail of de muur parkeren, dan uit de auto stappen, dekking zoeken achter de veiligheidsrail en wachten op het einde van de RUN om te worden geborgen door ons interventievoertuig.
- Het is ten strengste verboden om op het circuit in tegengestelde richting te rijden of zelfs om te schakelen naar achteruit.
- De maximumsnelheid in de pitlane is 60 km/u. De maximumsnelheid in de paddocks is 30 km/u.
- In geval van incidenten mogen alleen speciale hulpverleningsvoertuigen de piste op om in te grijpen.
- Het aantal auto's op de piste is de enige beslissing van de manager van de dag en hangt af van het weer.
- De vlaggen van de marshals en LED-panelen moeten strikt worden gerespecteerd.
- Er moet een veilige afstand tussen elk voertuig worden bewaard: achtervolging, agressieve inhalen of rijden in peloton wordt bestraft door neutralisatie van de piste en uitsluiting van de betrokken wagens.
- Inhalen is alleen toegestaan in rechte lijn.
- Alleen het snelste voertuig kan van baan veranderen. Het ingehaalde voertuig moet het inhalen vergemakkelijken.
- Het niet volgen van de regels of enig gevaarlijk gedrag kan worden bestraft met een uitsluiting voor die dag.

**Houd er rekening mee dat het mogelijk is om uw afstand van verhaal van tevoren te downloaden via de PDE-webpagina.**



**CIRCUIT DE SPA**  
**FRANCORCHAMPS®**