

## Zugangsbedingungen zur Strecke: Fahrzeuge

Jedes Fahrzeug muss den Straßenverkehrsregeln entsprechen und den maximalen Schallpegel von **107 dB** statisch / **103 dB** dynamisch einhalten.

### Statische dB-Regelung:

Am Auspuff wird eine strenge Kontrolle durchgeführt: Messung mit einem Schallpegelmesser bei 1 m. Auslass bei 45 Grad bei laufendem Motor mit 75% der maximalen Motordrehzahl.

Ein dB-Aufkleber wird vom dB-Manager an Ihrer Windschutzscheibe angebracht, wenn Ihr Auto statisch 107 dB nicht überschreitet.

### Dynamische dB-Steuerung:

Schallpegelmesser, die entlang der Spur angeordnet sind, prüfen, ob der zulässige Grenzwert von 103 dB nicht überschritten wird.

Folgende Fahrzeuge werden nicht akzeptiert :

- Prototypen und Einsitzer.
- Minivans - Wohnmobile - Vans - SUV.
- Jedes Fahrzeug über 1 m54 hoch.
- Wettbewerbsautos.
- Fahrzeuge mit weniger als vier Rädern.
- Jedes Auto mit "Slick" -Reifen (glatte Wettbewerbsreifen ohne Muster, mindestens 1 mm toleriert).
- Cabrios ohne Überrollbügel.



## Zugangsbedingungen zur Strecke: Fahrer und Mitfahrer

Der Fahrer muss mindestens **18 Jahre** alt sein und einen gültigen Führerschein B besitzen.

**Beifahrer** müssen mindestens **16 Jahre** alt sein und ein Ausweis ist im Begrüßungsbüro vorzuzeigen.

Die Beifahrerarmbänder (40 €, maximal 3 Armbänder pro Auto) und die zusätzlichen Fahrerarmbänder (50 €) sind nur an der Rezeption erhältlich (kein Vorverkauf).

Der Fahrer und die Beifahrer müssen in der Reihenfolge der Registrierung sein, **die Verzichtserklärung unterschrieben** und die obligatorische Unterrichtung gelesen haben.

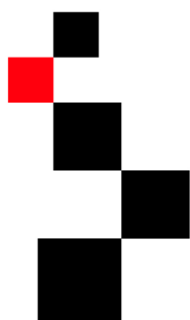
Jeder auf der Strecke muss einen Helm tragen und den Sicherheitsgurt anlegen.

Maximal 1 Fahrer und 1 Beifahrer pro Fahrzeug auf der Strecke.

## SICHERHEITSHINWEISE

- Die erste Aufklärungsrunde findet zu Beginn jedes Laufs hinter dem Pace Car statt.
- Es ist strengstens verboten, in dieser ersten Runde zu überholen.
- Der Zugang zur Strecke ist nur über die dafür vorgesehene Boxengasse gestattet.
- Am Ende jeder Sitzung leuchten die roten und / oder karierten Lichter an den Posten der Marschälle und die roten Fahnen werden ausgeblendet und geschwenkt. Alle Teilnehmer müssen sofort mit mäßiger Geschwindigkeit an der Boxengasse im Fahrerlager teilnehmen. Das gleiche Verfahren kann auf Initiative der Sicherheitsmannschaft bei Problemen auf der Strecke durchgeführt werden.
- Ein Teilnehmer, der auf der Strecke eine Panne hat, muss sein Fahrzeug so nah wie möglich an der Schiene oder an der Wand parken, dann aus dem Auto aussteigen, sich hinter der Sicherheitsschiene verstecken und auf das Ende des RUN warten, um von wiederhergestellt zu werden unser Interventionsfahrzeug.
- Es ist strengstens verboten, auf der Rennstrecke in die entgegengesetzte Richtung zu fahren oder sogar in den Rückwärtsgang zu schalten.
- Die Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt 60 km / h. Das Tempolimit im Fahrerlager beträgt 30 km / h.
- Im Falle eines Vorfalls dürfen nur spezielle Einsatzfahrzeuge auf die Strecke gehen, um einzugreifen.
- Die Anzahl der Autos auf der Strecke ist die alleinige Entscheidung des Tagesmanagers und hängt vom Wetter ab.
- Die von den Marschällen gezeigten Flaggen müssen strikt eingehalten werden.
- Ein sicherer Abstand zwischen jedem Fahrzeug muss eingehalten werden: Verfolgung, aggressives Überholen oder Fahren in einem Rudel werden durch eine Neutralisierung der Strecke und den Ausschluss der betroffenen Fahrzeuge sanktioniert.
- Überholen ist nur in gerader Linie erlaubt.
- Nur das schnellste Fahrzeug kann seine Flugbahn ändern. Das überholte Fahrzeug muss das Überholen erleichtern.
- Die Nichtbeachtung der Regeln oder ein gefährliches Verhalten kann durch einen Ausschluss für den Tag bestraft werden.

**Bitte beachten Sie, dass Sie Ihren Haftungsausschluss im Voraus über die entsprechende PDE-Webseite herunterladen können.**



**CIRCUIT DE SPA**  
**FRANCORCHAMPS®**